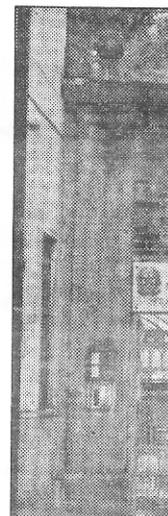


Percorso verde e parcheggio alla "Prandina"



Luisa Morbiato

Un parcheggio, un parco, la modifica della viabilità, un percorso pedonale nel verde e spazio al Parco delle Mura. Questo il progetto complessivo che potrebbe interessare l'area dell'ex Caserma Prandina di Savonarola. Ieri mattina il sindaco Massimo Bitonci con gli assessori Maurizio Saia e Fabrizio Boron, hanno effettuato un sopralluogo all'interno della vasta area dell'ex caserma dove, come già annunciato, verrà realizzato un grande parcheggio, circa 500 posti auto, per il quale l'amministrazione ha già ottenuto il consenso del Demanio ad utilizzare lo spazio a titolo gratuito. Un parcheggio al servizio del centro e della zona circostante che dovrebbe essere pronto per il prossimo autunno. L'area si estende per 35.000 mq ed è racchiusa tra le vie Orsini, Corso Milano e Riviera San Bene-

detto. Il progetto globale di recupero della struttura un tempo utilizzata dall'esercito vede anche un cambio della viabilità e grandi spazi a verde pubblico. Il tratto che costeggia via Orsini, ossia la circonvallazione interna che porta da piazzale San Giovanni a piazzale Savonarola, è stretto tra l'attuale muro di cinta della caserma e le mura cinquecentesche. Nel progetto dell'amministrazione diventerebbe fascia di rispetto delle mura storiche e sarebbe percorribile solo a piedi od in bicicletta ed entrerebbe a far parte del progetto Parco delle Mura, investimento da 4 milioni di euro, il cui primo stralcio ossia la sistemazione del bastione dell'Arena

e del tratto che arriva al Portello, vedrà la partenza dei lavori entro fine anno o all'inizio del 2016. La strada riservata alle auto, con un ingresso indipendente da piazzale San Giovanni e un'uscita Corso Milano, invece diventerebbe quella già esistente all'interno della vasta area della caserma. Novità in vista anche per chi invece preferisce percorrere il parco a piedi per arrivare in centro. È allo studio la possibilità di realizzare un percorso pedonale che partendo dalla Prandina e quindi da Savonarola, attraversando l'area porti in direzione delle riviere e arrivi verso piazza Capitaniato. Un grande progetto di recupero di una zona abbandonata da anni, fino ad ora infatti l'amministrazione ha in carico esclusivamente la porzione del parco dell'ex Prandina che si affaccia all'inizio di Corso Milano.

VIABILITÀ

"Rivoluzione" all'orizzonte